

Manuale installazione

Modulo radiocomando M327



Cat. LOCRADIOM327

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

DESCRIZIONE GENERALE

N.B. : PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, IL MODULO RADIO M327 DEVE ESSERE TASSATIVAMENTE ABBINATO A UN SISTEMA D'ALLARME LOCALARMEPLIP O LOCALARMECAN.

Il MODULO RADIO M327 consente di inserire e disinserire l'allarme tramite un radiocomando aggiuntivo, riproponendo alcune funzioni dell'eventuale radiocomando d'origine.

Il sistema comanda le chiusure centralizzate del veicolo.

Il prodotto è fornito con un radiocomando in dotazione, ed è possibile abbinare fino a 7 radiocomandi aggiuntivi. Per l'abbinamento consultare il capitolo dedicato a pag.7.

L'abbinamento all'allarme è codificato e si esegue tramite una procedura di autoapprendimento già attiva al primo collegamento. Qualora fosse necessario la sostituzione di una parte (allarme o modulo) sarà necessario eseguire una procedura attraverso il programmatore.

NORME D'INSTALLAZIONE

Il modulo deve essere installato tassativamente nell'abitacolo.

Per il collegamento delle chiusure centralizzate, fate riferimento allo schema inerente al veicolo sul quale si sta eseguendo l'installazione, riportato di seguito.

Per le connessioni all'impianto del veicolo effettuare la saldatura del filo isolandola tramite nastro isolante, evitare nel modo più assoluto agganci elettrici di tipo rapido.

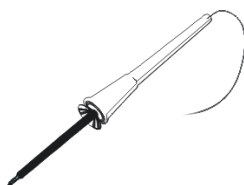
Per un corretto funzionamento del circuito radio evitare che l'antenna venga a contatto con parti metalliche. In nessun caso accorciare questo cavo.



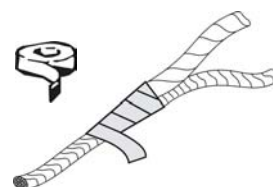
A) Spellare il cavo del veicolo, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme ed avvolgerlo sul cavo veicolo.



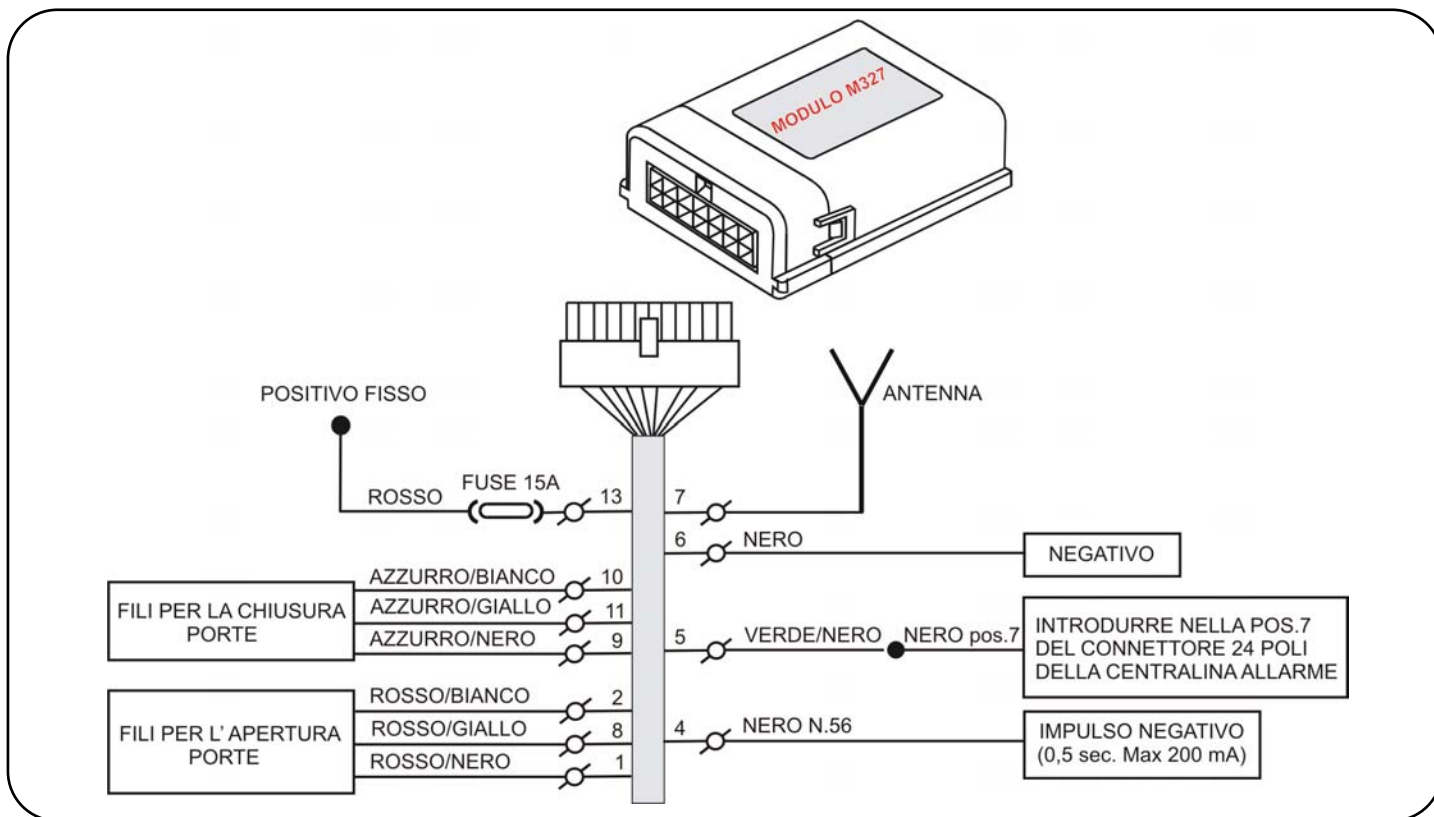
B) Saldare la giunzione a stagno.



D) Isolare la saldatura tramite nastro isolante.



SCHEMA GENERALE



DESCRIZIONE COLLEGAMENTI

Filo AZZURRO/BIANCO pos.10: contatto C. relè chiusura porte.
Filo AZZURRO/GIALLO pos.11: contatto N.A. relè chiusura porte.
Fili AZZURRO/NERO pos.9: contatto N.C. relè chiusura porte.
Filo ROSSO/BIANCO pos.2: contatto C. relè apertura porte.
Filo ROSSO/GIALLO pos.8: contatto N.A. relè apertura porte.
Filo ROSSO/NERO pos.1: contatto N.C. relè apertura porte.

Filo ROSSO pos.13: positivo fisso.
Filo NERO pos.6: negativo.
Filo NERO pos.7: antenna.
Filo NERO56 pos.4: comando tast C TX

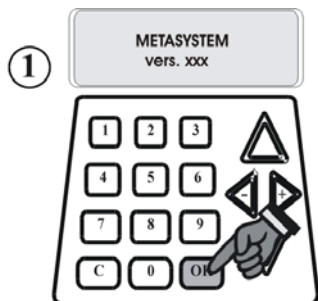
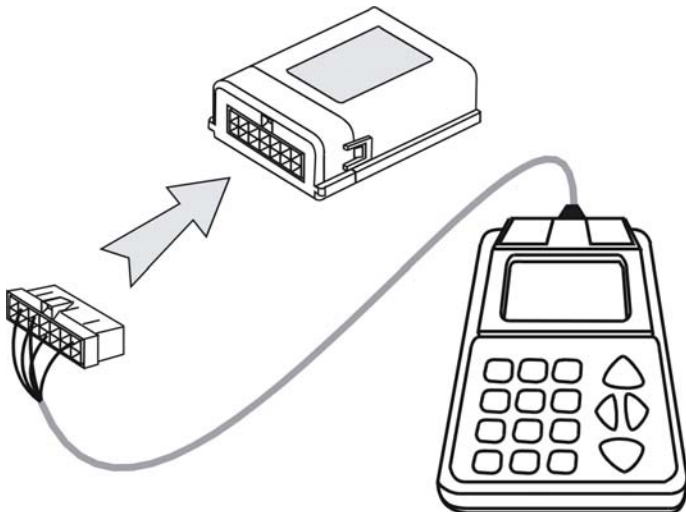
PROGRAMMAZIONE

Qualora ci fosse la necessità di introdurre in memoria nuovi trasmettitori o sostituire una delle parti (allarme o modulo radio) bisognerà eseguire una programmazione tramite il programmatore.

Il programmatore funziona anche senza rete 220V perchè è provvisto di batteria interna di autoalimentazione e pertanto è consigliato collegarlo alla rete 220V prima dell'utilizzo.

Attraverso il cablaggio di connessione dedicato, collegare il programmatore al modulo da programmare, premere il tasto OK per accenderlo dopodichè seguire le indicazioni riportate di seguito.

LEGENDA



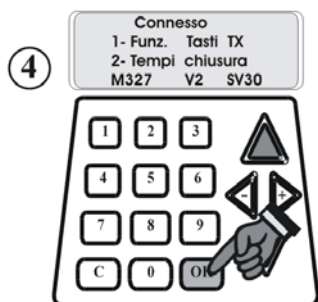
Premere il tasto **OK**



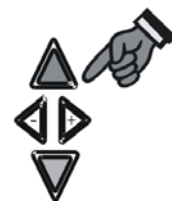
Selezionare con le frecce la funzione (programmazione) e premere il tasto **OK**



Selezionare con le frecce il prodotto in esame (M327) e premere il tasto **OK**



Selezionare con le frecce la funzione da modificare e premere il tasto **OK**



Attraverso le frecce, è possibile far scorrere sul display tutte le funzioni settabili possibili

Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- ▶ # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- ▶ # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- ▶ # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- ▶ # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- ▶ # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- ▶ # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- ▶ # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- ▶ # 10- Abbinamento



1 Funz. tasti TX

Questa funzione permette di selezionare la funzione dei tasti A e B. Tasto A chiude, tasto B apre oppure tasto A chiude e apre.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



2 Tempi chiusura

Questa funzione permette di scegliere i tempi di comando per le chiusure centralizzate: 0,5 - 1,5 - 4,5 sec.

Non modificare il valore impostato da fabbrica (0,5 sec)
Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



3 Chiusura confort

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.



4 Dead lock

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.



5 Trunk release

Questa funzione abilita un impulso negativo (MAX 200 mA) filo nero n°56, per poter comandare un eventuale relè tramite il tasto C del radiocomando.

Es. per controllare l'apertura di un gavone.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



6 Car finder

Questa funzione permette di individuare il veicolo tramite una serie di lampeggi degli indicatori di direzione premendo il tasto A del radiocomando a vettura chiusa.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



7 Segnale porte

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.



8 Card Code

Questa funzione permette di verificare il codice segreto per la riproduzione di nuovi trasmettitori.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



9 Card Code TX

Questa funzione permette di abbinare un nuovo trasmettitore preventivamente pre-codificato.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



10 Abbinamento

Questa funzione permette l'abbinamento a nuovi allarmi. (vedi capitolo dedicato).
Utilizzare tale funzione solo se si sostituisce l'allarme.
Vedi capitolo dedicato.

Selezionare tramite le **freccie** e confermare con **OK**.



PROCEDURA PER LA SOSTITUZIONE DELLA CENTRALINA ALLARME

Per la sostituzione della centralina ALLARME, eseguire la procedura sotto descritta.

- 1) Scollegare il vecchio allarme dal connettore e connettere il nuovo.
- 2) Scollegare il modulo M327 e connetterlo al programmatore tramite il cablaggio dedicato.
- 3) Dal programmatore, seguire i passaggi sotto elencati.
METASYSTEM ver. 0XX e premere OK.
PROGRAMMAZIONE e premere OK.
Selezionare al passo 2: M327 e premere OK.
Selezionare al passo 10: ABBINAMENTO e premere OK.
End Setting: premere più volte il tasto C fino allo spegnimento del display programmatore.
- 4) Ricollegare il MODULO RADIO all'impianto veicolo
attendere 1 segnalazione acustica + due segnalazioni acustiche gravi + due segnalazioni acustiche acute,
attendere circa un minuto dopo una ulteriore segnalazione acustica grave, girare il quadro strumenti per un secondo.
Provare i radiocomandi.

PROCEDURA PER LA SOSTITUZIONE DEL MODULO RADIO M327

Per la sostituzione del MODULO M327, eseguire la procedura sotto descritta.

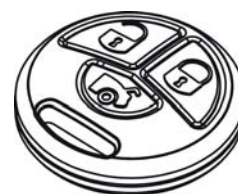
- 1) Scollegare il vecchio MODULO M327 dal connettore e connettere il nuovo.
- 2) Scollegare la centralina ALLARME e connetterla al programmatore tramite il cablaggio dedicato.
- 3) Dal programmatore, seguire i passaggi sotto elencati.
METASYSTEM ver. 0XX e premere OK.
PROGRAMMAZIONE e premere OK.
Selezionare al passo 5: EASYCAN e premere OK.
Selezionare al passo 26: ABBINAMENTO e premere OK.
Selezionare SI e premere OK.
DATI INIZIALIZZATI ! premere più volte il tasto C fino allo spegnimento del display programmatore.
- 3) Ricollegare il MODULO RADIO all'impianto veicolo
attendere 1 segnalazione acustica + due segnalazioni acustiche gravi + due segnalazioni acustiche acute,
attendere circa un minuto dopo una ulteriore segnalazione acustica grave, girare il quadro strumenti per un secondo.
Provare i radiocomandi.

ABBINAMENTO NUOVI RADIOCOMANDI

Tramite la comunicazione del codice impresso sulla CODE CARD, è possibile ottenere la duplicazione di un radiocomando.

Con il programmatore e il cablaggio dedicato al modulo M327 entrare nella funzione **9 CODE CARD TX:**

- 1 abilitare (*CARICATO ABILITATO*) la posizione indicata nel duplicato del radiocomando
- 2 Uscire dalla programmazione
- 3 collegare il modulo all'impianto e provare il nuovo radiocomando



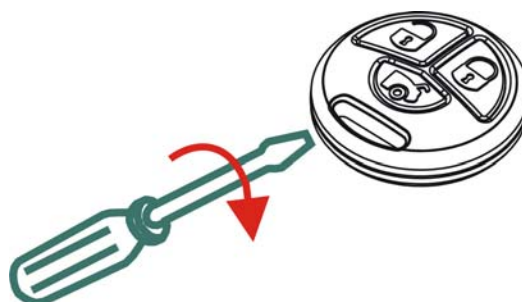
N.B. Qualora ci sia la necessità di escludere un radiocomando, basterà con il programmatore selezionare (*CARICATO DISABILITATO*) nella posizione in cui è memorizzato.

SOSTITUZIONE BATTERIE RADIOCOMANDO

Sostituzione della batteria

Quando si esauriranno, non trattatele come un normale rifiuto solido ma gettatele negli appositi contenitori per il riciclaggio. Per la sostituzione, tramite un cacciavite a taglio, separare i due gusci. Estrarre le batterie scariche e sostituirle con quelle nuove.

Per la sostituzione utilizzare **2** batterie al litio modello **CR1220 3V**.



ABBINAMENTO DEL MODULO RADIO M327 ALL'ALLARME E VERIFICA IMPIANTO

Ad installazione ultimata, è necessario eseguire la procedura di **ABBINAMENTO** per permettere il regolare funzionamento del sistema,

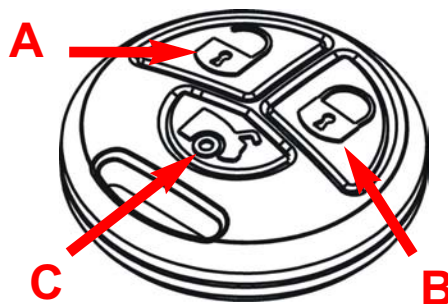
Fase 1) Disconnettere il morsetto negativo della batteria per un tempo superiore a 20 secondi, dopo di che ricollegarlo.

A conferma dell'inizio della fase di apprendimento del modulo dopo 2 secondi la sirena emette una segnalazione acustica **Beep**.

Fase 2) Accendere e spegnere il quadro strumenti per due volte.

A conferma dell'avvenuto abbinamento del modulo, la sirena emette la segnalazione acustica **Beep Beep Beep** e un lampeggio del led allarme.

N.B. Questa operazione dovrà essere ripetuta tutte le volte che la centrale allarme rimane disalimentata per più di 20 secondi.



VERIFICA:

1) Bloccare le serrature delle porte tramite eventuale radiocomando di origine e verificare che l'allarme si inserisca:

- un lampeggio degli indicatori di direzione.
- due avvisi acustici.
- accensione del led allarme.

2) Sbloccare le serrature delle porte tramite eventuale radiocomando di origine e verificare che l'allarme si disinserisca:

- due lampeggi degli indicatori di direzione.
- spegnimento del led.
- un avviso acustico.

3) Bloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando del modulo M327 e verificare che l'allarme si inserisca:

- due lampeggi degli indicatori di direzione.
- due avvisi acustici.
- accensione del led allarme.

4) Sbloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando del modulo radio e verificare che l'allarme si disinserisca:

- un lampeggio degli indicatori di direzione.
- un avviso acustico.
- spegnimento del led.

5) Se si vuole utilizzare il filo NERO n°56, premere il tasto C del radiocomando e verificare il funzionamento dell'utilizzatore collegato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche generali

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Consumo	< 2 mA
Temperatura di lavoro	-25° C +85° C
Tipo radiocomandi	Rolling Code
Dimensioni	50x20x65 mm
Peso	50 gr

Portata comandi

Uscita comando chiusura centralizzata universale	Max 10A
--	---------

Il dispositivo ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come una assicurazione contro il furto. **Il costruttore** declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche.

Il costruttore si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

